

# DLD®

## automatisk nedlasting av digitale fartskriverdata



## Hva er DLD®?

DLD® er en forkortelse for "Remote Download Device", eller "fjern-nedlastings-enhet" direkte oversatt.

VDO løsningen DLD® er en GPRS basert kommunikasjonsenhet som mottar og sender data fra den digitale fartskriveren, DTCO1381, som er påbudt i alle tyngre kjøretøy for å registrere sjåføraktiviteter, da spesielt kjøre- og hviletider.

## Hvorfor benytte DLD®?

I følge Rådsforordning (EU) No. 561/2006, (EØS) No. 3821/85, og (EU) No. 1360/2002 er det bl.a. spesifisert krav til følgende:

- Data fra sjåførkort må lastes ned og arkiveres elektronisk minimum én gang pr. måned.
- Data fra kjøretøyets digitale fartskriver må lastes ned og arkiveres elektronisk minimum én gang pr. måned.
- Transportselskapets ledelse må kontrollere data som er nedlastet og forsikre seg om at reglene for kjøre- og hviletid er etterfulgt. Hvis det forekommer brudd på disse bestemmelsene, skal sjåføren informeres og gis en advarsel.
- Alle data fra fartskriver og sjåførkort må sikres, og arkiveres i minimum 1 år, og hvis forespurt, kunne gjøres tilgjengelig ved kontroll fra myndighetene.

For å kunne etterkomme dette finnes det ulike løsninger på markedet i dag, de fleste basert på manuelle rutiner ute i selve kjøretøyet, og man benytter et eget dataprogram, f. eks. TIS-Web fra VDO, som benyttes for kontroll av data.

Med løsningen DLD® har man mulighet for å få til alt dette automatisk, uten å måtte gå ut til kjøretøyet, eller få tak i sjåføren for å laste ned fra sjåførkort.

Sammen med DLD® får man en egen programvare som tar seg av hele prosessen og kan overføre data fra både kjøretøy og sjåførkort via GPRS teknologi direkte inn til kontoret, og hvis man benytter TIS-Web som analyseprogram vil data bli overført rett inn på transportselskapets egen konto, enklere blir det ikke!

#### Fordeler med denne løsningen:

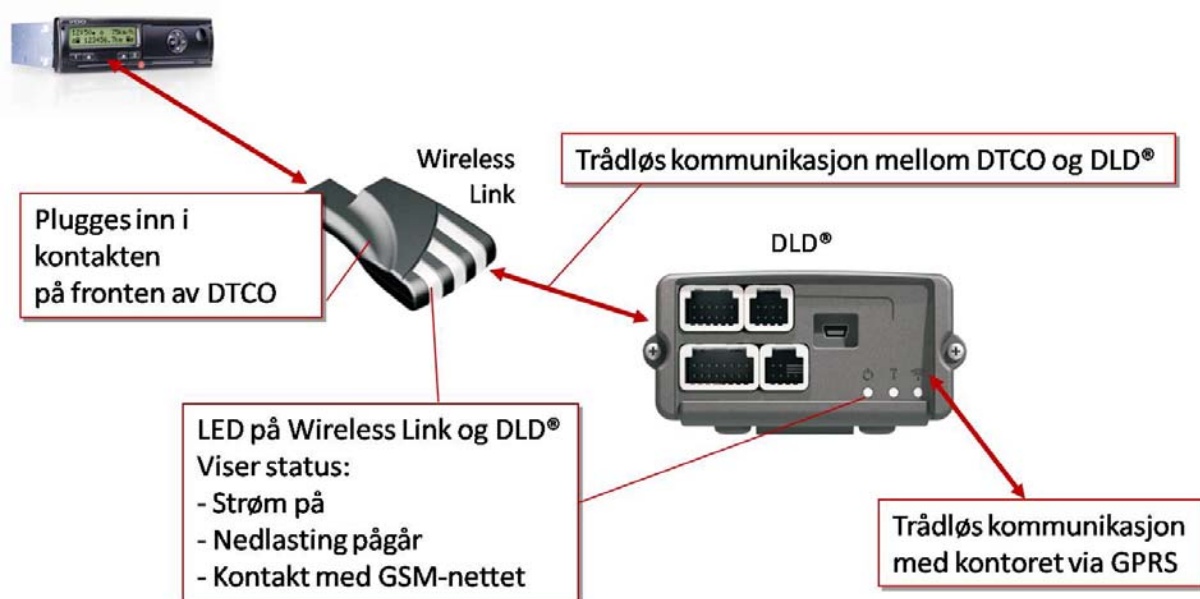
- *Tids- og kostnadsbesparende da man sterk reduserer bruken av ressurser*
- *Automatisk prosess gjør at man slipper manuelle rutiner som ofte blir glemt*
- *Ingen mellomlagring på ekstern server, data tilgjengelige rett i TIS Web*
- *Løsningen er merkeuavhengig, og man flytte DLD® enheten med seg når man skifter ut et kjøretøy.*

## Hvordan virker DLD®?

I oppsettet av programmet "Remote TCO Manager" (RTM), velger man hvordan nedlastingen skal gjennomføres. Kjøretøy som har DLD® vil automatisk overføres via innkommende data fra TIS-Web sammen med sjåførinformasjon, slik at man slipper registrering av dette.

Når det oppsatte tidspunktet for nedlasting inntreffer, tar DLD® kontakt med den digitale fartskriveren via en trådløs enhet (Wireless Link), som er tilkoblet den digitale fartskriveren, og via en kryptert datakommunikasjon overføres data som DLD® sender videre til en mellomlagrings server. Der blir data omgjort til et format som kan sendes kryptert via internett, og derfra overført direkte inn til kundens TIS-Web konto. Data blir også lastet ned selv om bilen er parkert med tenningen avslått.

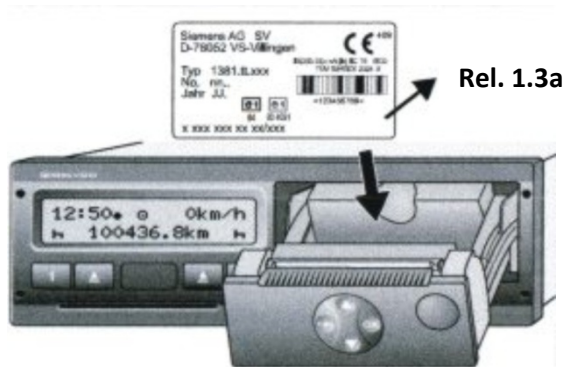
Alt sammen skjer automatisk uten at sjåfører eller kontorphonale behøver å være involvert.



# Hva må til for å bruke DLD®?

DLD® kan benyttes på kjøretøy som har digital farts skriver DTCO1381 versjon 1,3a eller nyere. Enheten blir levert ferdig konfigurert for kunden, inkludert et SIM-kort med eget abonnement for datatrafikk spesialtilpasset denne bruken.

Ta kontakt med din forhandler for å finne ut mer.



For nærmere informasjon og grafiske presentasjoner av systemet se på vår hjemmeside:

[www.fartskriver.no](http://www.fartskriver.no)

